

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORÍA INFORME SEMANAL		VERSIÓN 1
			PÁGINA 1 de 2

UNIDAD EJECUTORA:		UNIDAD CENTRAL		FECHA:		6/08/23	
Semana No		14		Del :		31/07/23 AL: 6/08/23	
Plazo Total		610		DÍAS			
Tiempo transcurrido desde el inicio del contrato:		97		Tiempo restante		513 DÍAS	
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		15,90%		Porcentaje de tiempo restante		84,10%	
Nombre del Supervisor :		ARQ. MARISOL PUEENTES					

OBJETO DEL CONTRATO			
CONTRATO DE OBRA. 22001401 H4 DE 2022- MANTENIMIENTO LADO AIRE Y LADO TIERRA DEL AEROPUERTOS DE SAN ANDRES Y PROVIDENCIA, INCLUYENDO AYUDAS AEROPORTUARIAS Y EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS			

AEROPUERTOS DE SAN ANDRES Y PROVIDENCIA			
Semanal		Acumulado	
(%) Programado	2,41%	(%) Ejecutado	1,34%
Valor programado (\$)	\$ 203.364.601,01	Valor ejecutado(\$)	\$ 173.439.306,36
		Evaluación	Porcentaje avanza Valor avanza
			8,949% \$ 753.629.068,67

DATOS CONTRACTUALES			
CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO SERRANILLA – NIT. 901.694.974-4	Contratista:	CB INGENIEROS S.A.S – NIT. 860.509.943-7
Contrato No:	22001401 H4 2022	Contrato No:	22001432 H3 2022
Valor Inicial:	\$ 8.420.951.976,00	Valor inicial:	\$ 2.377.958.400,00
Valor anticipo:	\$ 2.665.675.457,00	Valor anticipo:	NO APLICA
Plazo inicial:	20 MESES SIN EXCEDER EL 31 DE DICIEMBRE del 2024	Plazo inicial:	20 MESES SIN EXCEDER EL 31 DE DICIEMBRE del 2024
Fecha de iniciación:	2-may-23	Fecha de iniciación:	2-may-23
Fecha de vencimiento:	31-dic-24	Fecha de vencimiento:	31-dic-24
Modificadorio No. Prórroga No.	N/A	Modificadorio No. Prórroga No.	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A
Suspensión No.	N/A	Suspensión No.	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	Periodo de Suspensión No.	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	Levantamiento de la suspensión No.	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	Nueva fecha de terminación	N/A
Valor total actual del contrato	\$ 8.420.951.976	Valor total actual del contrato	\$ 2.377.958.400

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA
Lunes 31 de julio de 2023 <u>Aeropuerto de san Andrés:</u> Se realiza rocería manual en zonas de seguridad costado derecho de pista 06. Se realiza limpieza y mantenimiento de cerramiento perimetral sector de AquaWorks. Se instala malla de 1m de altura para reparar tramos con afectación de cerramiento sector Natania. Se realizo revisión de afectaciones a la malla. Trabajos nocturnos de pulida y brillada de pisos sala de espera 4. También se realiza limpieza de canal 8 posición 3 de plataforma. <u>Aeropuerto de Providencia</u> Trabajo de corte de arbustos con diámetro mayor a 4cm en la cabecera 17 costado occidental.
Martes 01 de agosto de 2023 <u>Aeropuerto de san Andrés:</u> continua rocería manual en zonas de seguridad costado derecho de pista 06. Se realiza limpieza y mantenimiento de cerramiento perimetral sector de AquaWorks. Se instala malla de 1m de altura para reparar tramos con afectación de cerramiento sector Natania. Trabajos nocturnos de pulida y brillada de pisos sala de espera 4. También se realiza limpieza de canal 8 entre posición 3 y 4 de plataforma. <u>Aeropuerto de Providencia</u> Trabajos de corte de arbustos detrás de la cabecera 17 costado occidental y se realizó la limpieza del descole y se empezó con el encole según lo solicitado por la entidad de Parques Nacionales Naturales detrás de la cabecera 17.
miércoles 02 de agosto de 2023 <u>Aeropuerto de san Andrés:</u> Rocería manual en zonas de seguridad costado derecho cabecera 06. Se realiza limpieza y mantenimiento de cerramiento perimetral sector de AquaWorks. Se instala malla de 1m de altura para reparar tramos con afectación de cerramiento sector Natania. Se presentan fuertes lluvias. Se inicia pintura de fachada. Se interviene afectación de puerta metálica entrada por sanidad. Se instala tapa de concreta entrada nacional. Trabajos nocturnos de pulida y brillada de pisos sala de espera 4 <u>Aeropuerto de Providencia</u> Continuación de corte de arbustos detrás de la cabecera 17 costado occidental, de igual forma con la limpieza del encole y parte de la canal solicitado por la entidad de Parques Nacionales ubicado detrás de la cabecera 17 costado occidental y se hizo la limpieza del encole en la cabecera 17 debido a que las fuertes lluvias habían obstruido por donde pasa el flujo
Jueves 03 de agosto de 2023 <u>Aeropuerto de san Andrés:</u> Rocería manual en zonas de seguridad costado derecho cabecera 06. Se realiza limpieza y mantenimiento de cerramiento perimetral sector de AquaWorks. Se instala malla de 1m de altura para reparar tramos con afectación de cerramiento sector tabitas. Continúa trabajos de pintura de fachada. Se hace pintura en afectación de puerta metálica entrada por sanidad. Trabajos nocturnos de pulida y brillada de pisos sala de espera 4 y 3 <u>Aeropuerto de Providencia</u> Corte de arbustos detrás de la cabecera 17 costado occidental y se realizó parte de la limpieza de la canal y el encole solicitado por la entidad de Parques Nacionales Naturales.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORÍA INFORME SEMANAL		VERSION 1	PAGINA 1 de 2																								
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD CENTRAL FECHA: 6/08/23																												
Semana No 14		Del : 31/07/23	AL: 6/08/23																									
Plazo Total 610 DIAS																												
Tiempo transcurrido desde el inicio del contrato: 97		Tiempo restante 513 DIAS																										
porcentaje del tiempo transcurrido(%) 15,90%		Porcentaje de tiempo restante 84,10%																										
Viernes 04 de agosto de 2023																												
Aeropuerto de san Andrés: Rocería manual en zonas de seguridad costado lucas PAPI cabecera 06. Se realiza limpieza y mantenimiento de cerramiento perimetral sector de AquaWorks. Continúa trabajos de pintura de fachada. Trabajos nocturnos de pulida y brillada de pisos sala de espera 4 y 3																												
Aeropuerto de Providencia Continuación de la limpieza del canal solicitado por la entidad de Parques naturales detrás de la cabecera 17 y de igual forma se continuo con la rocería y corte de arbustos en esta misma área.																												
Sábado 05 de agosto de 2023																												
Aeropuerto de san Andrés: Recolección de rocería manual en zonas de seguridad costado lucas PAPI cabecera 06. Se realiza limpieza y mantenimiento de cerramiento perimetral sector de Sarie Bay Continúa trabajos de pintura de fachada. Se hace recorrido en conjunto para establecer áreas de malla para reparación. Trabajos nocturnos de pulida y brillada de pisos sala de espera 4 y 3																												
Aeropuerto de Providencia corte de arbustos y rocería detrás de la cabecera 17																												
Domingo 06 de agosto de 2023, AEROPUERTO DE SAN ANDRÉS: Día festivo, no se realizaron trabajos. AEROPUERTO DE PROVIDENCIA Día festivo, no se realizaron trabajos.																												
RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO																												
El Contratista continua realizando trabajos de mantenimiento rutinario en las zonas de seguridad lado aire de rocería manual con guadaña, corte de arbustos contra borde de cerramiento costado oriental y limpieza de malla de cerramiento, pulida de pisos segundo nivel del terminal, continua trabajos de resane para fachada, de igual manera se realizan trabajos de rocería manual con guadaña y corte de arbustos en el Aeropuerto de Providencia. Se realiza diagnóstico y atenciones entre contratista y la Interventoría para reportes de filtraciones, revisión de puertas y baños con afectaciones.																												
EMPLEOS																												
Dentro del presente contrato tendrá prelación el personal que sea raizal , considerando en todo momento la calidad , el rendimiento y los costos intrínsecos que representa. De esta manera al determinarse que alguna de las tres condiciones no se cumple dentro de los parámetros establecidos se procederá a buscar el personal dentro del continente para realizar esta labor: esta semana se protocolario el ingreso del personal administrativo y las cuadrillas operativas para la rocería , limpieza de mallas y limpieza de calanes dentro del aeropuerto.																												
PERSONAL DE OBRA																												
RESIDENTE DE OBRA	1		todos en exámenes médicos																									
RESIDENTE DE OBRA AUXILIAR	1		todos en exámenes médicos																									
INSPECTOR SISOMA	1		todos en exámenes médicos																									
AUX INSPECTOR SISOMA			todos en exámenes médicos																									
INGENIERA AMBIENTAL			todos en exámenes médicos																									
OFICIAL DE OBRA	6		todos en exámenes médicos																									
GUADAÑERO	9		todos en exámenes médicos																									
MAESTRO	2		todos en exámenes médicos																									
TOTAL	20		TOTAL 20	TOTAL 0																								
BENEFICIOS TECNICOS Y SOCIALES																												
Se dio trabajo a personal es condición de raizales en el archipiélago considerando las disminuciones representativa del comercio local y de turismo . Así mismo se plantean en borrador intervenciones de impacto dentro del aeropuerto garantizando en todo momento la operatividad y el confort del usuario																												
GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES																												
Se realizaron exámenes médico , afiliaciones , del personal a ingresar , es donde se establecido por entrevistas una serie de personal calificadas para los trabajos a realizar. Así mismo entre supervisión , interventoría y obra se realizaron los recorrido lado aire y lado tierra en donde se estipularon las necesidades aeroportuarias conforme a los ítems contractuales y trabajos por bolsa de monto agotable para realizar																												
MANEJO DEL ANTICIPO																												
La Aeronautica Civil, ya realizo el desembolso del anticipo a la cuenta de la Fiducia																												
AVANCE FINANCIERO DE OBRA																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>ACTA No.</th> <th>PERIODO</th> <th>VALOR</th> <th>%</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Del 02/05/23 al 20/06/23</td> <td></td> <td>0,00%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">ACUMULADO</td> <td>\$ -</td> <td>0,00%</td> </tr> </table>				ACTA No.	PERIODO	VALOR	%	1	Del 02/05/23 al 20/06/23		0,00%	2				ACUMULADO		\$ -	0,00%	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>VALOR CONTRATO</td> <td>\$ 8.420.951.976.00</td> </tr> <tr> <td>ACUMULADO FACTURADO</td> <td>\$ -</td> </tr> <tr> <td>PENDIENTE POR FACTURAR</td> <td>\$ 8.420.951.976.00</td> </tr> <tr> <td>% PENDIENTE POR FACTURAR</td> <td>100,00%</td> </tr> </table>	VALOR CONTRATO	\$ 8.420.951.976.00	ACUMULADO FACTURADO	\$ -	PENDIENTE POR FACTURAR	\$ 8.420.951.976.00	% PENDIENTE POR FACTURAR	100,00%
ACTA No.	PERIODO	VALOR	%																									
1	Del 02/05/23 al 20/06/23		0,00%																									
2																												
ACUMULADO		\$ -	0,00%																									
VALOR CONTRATO	\$ 8.420.951.976.00																											
ACUMULADO FACTURADO	\$ -																											
PENDIENTE POR FACTURAR	\$ 8.420.951.976.00																											
% PENDIENTE POR FACTURAR	100,00%																											
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>ACTA No.</th> <th>PERIODO</th> <th>VALOR</th> <th>%</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Del 02/05/23 al 20/06/23</td> <td></td> <td>0,00%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">ACUMULADO</td> <td>\$ -</td> <td>0,00%</td> </tr> </table>				ACTA No.	PERIODO	VALOR	%	1	Del 02/05/23 al 20/06/23		0,00%	2				ACUMULADO		\$ -	0,00%	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>VALOR CONTRATO</td> <td>\$ 2.377.958.400.00</td> </tr> <tr> <td>ACUMULADO FACTURADO</td> <td>\$ -</td> </tr> <tr> <td>PENDIENTE POR FACTURAR</td> <td>\$ 2.377.958.400.00</td> </tr> <tr> <td>% PENDIENTE POR FACTURAR</td> <td>100,00%</td> </tr> </table>	VALOR CONTRATO	\$ 2.377.958.400.00	ACUMULADO FACTURADO	\$ -	PENDIENTE POR FACTURAR	\$ 2.377.958.400.00	% PENDIENTE POR FACTURAR	100,00%
ACTA No.	PERIODO	VALOR	%																									
1	Del 02/05/23 al 20/06/23		0,00%																									
2																												
ACUMULADO		\$ -	0,00%																									
VALOR CONTRATO	\$ 2.377.958.400.00																											
ACUMULADO FACTURADO	\$ -																											
PENDIENTE POR FACTURAR	\$ 2.377.958.400.00																											
% PENDIENTE POR FACTURAR	100,00%																											
OBSERVACIONES INTERVENTORÍA				DIRECTOR DE PROYECTO																								

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL MANUAL DE INTERVENTORÍA INFORME SEMANAL	VERSIÓN 1	1
		PÁGINA 1 de 2	

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD CENTRAL	FECHA:	6/08/23
Semana No	14	Del :	31/07/23
		AL:	6/08/23

Plazo Total	610	DIAS				
Tiempo transcurrido desde el inicio del contrato:	97			Tiempo restante	513	DIAS
porcentaje del tiempo transcurrido(%)	15,90%			Porcentaje de tiempo restante	84,10%	

1.El Contratista continua sigue sin presentar la hoja de vida del Inspector de apoyo lado aire y/o lado tierra, también continua sin presentar el Plan de Mantenimiento ajustado a las observaciones realizada por la Arq. Marisol, y la Ingeniera Ambiental no se encuentra 100% de tiempo completo de dedicación en obra.

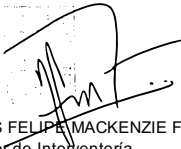
2. Se conciliaron entre el Contratista y la Interventoría algunas actividades de pago para el acta parcial de obra No. 2

3. Se instalo tapa de concreto entreda de llegada nacional.

4. Se socializo en la Aerocivil nivel central la elaboracion de ítem no previstos.

5. Se realiza suministro e instalación de malla de cerramiento de un metro de altura para tapar huecos en el cerramiento

6. Serealiza desinstalada e instalada de rejillas metálicas para limpieza de canales en la plataforma.


ING. ANDRES FELIPE MACKENZIE F.
 Director de Interventoría